

Vänersborgs tingsrätt  
Mark- och miljödomstolen

**M 2478-21**

**Tjörns Hamnar AB – ansökan om tillstånd till vattenverksamhet**

Tjörns Hamnar AB (bolaget) har förelagts att yttra sig över länsstyrelsens yrkanden (aktbil 35). Bolaget får därför anföra följande.

**1 Länsstyrelsen (aktbil 35)**

Bolaget vidhåller sitt yrkande avseende bryggorna F och får hänvisa till vad som är anfört i tidigare yttrande.

Länsstyrelsen har i andra hand yrkat att bryggorna närmast land ska bytas ut och till pålade bryggor. Bolaget har tidigare angett att kostnaden för att byta ut bryggorna till pålade bryggor uppskattas till 6-10 miljoner kr.

Bolaget har ytterligare sett över förutsättningarna för att byta ut befintliga bryggor och haft kontakt med företaget som anlade dessa. Företaget anger att valet av typ av bryggor övervägdes vid tidpunkten för anläggandet. Ett av skälen till att pålade bryggor valdes bort är bottenförhållandena. Företaget bedömde att pålning förutsätter att schakt av botten först måste vidtas, vilket i sig medför en miljöpåverkan i form av grumling och påverkan på befintliga bottenförhållanden. Företaget bedömde vidare att kostnaden för pålade bryggor, om det fanns förutsättningar för att anlägga dessa, skulle vara betydligt större än flytbryggor.

Kostnaden är mycket svår att uppskatta utan mer omfattande geotekniska undersökningar men länsstyrelsens förslag innebär att följande moment måste vidtas. De befintliga bryggorna ska rivras, ytterligare geotekniska undersökningar av botten utföras, schakt (med miljögardiner) och byggnation av de pålade bryggorna. Kostnaderna för åtgärderna uppskattas till minst 10 miljoner kronor.

---

advokataktiebolaget nordic law

göteborg office • p.o. box 5043 • se-402 21 gothenburg, sweden • phone +46(0)31 81 51 00

malmö office • skeppsbron 5 • se-211 20 malmö, sweden • phone +46(0)40 611 37 30

e-mail office@nordiclaw.se • www.nordiclaw.se • VAT no SE556056520101 • company seat gothenburg

Som bolaget har angett tidigare bedöms skillnaden i miljöpåverkan av pålade bryggor och de befintliga bryggorna som mycket marginell. De åtgärder som dessutom måste vidtas för att utföra de pålade bryggorna kan innebära en större miljöpåverkan än att behålla de befintliga bryggorna. Den marginella miljönytta som åtgärden kan medföra är inte rimligt med hänsyn till kostnaden för att utföra åtgärden.

Göteborg 2023-02-07



Erik Nordström